

上海市松江区交通委员会

沪松交〔2026〕37号

区交通委关于 2026 年小昆山镇预养护工程 可行性研究报告（初步设计深度）的批复

小昆山镇：

你单位《关于 2026 年小昆山镇预养护工程可行性研究报告（初步设计深度）的请示》（松昆府〔2026〕27 号）收悉。经研究，批复如下：

一、工程建设依据

崇南公路、玉昆路、中德路位于松江区小昆山镇镇区内，是小昆山镇居民出行的主要道路，日常车流量逐年增大。现状崇南公路、玉昆路、中德路均为沥青混凝土路面，目前，道路总体结构强度较好，随着交通量逐年增加，道路开始出现一些病害。为防止病害进一步加重，延长道路使用寿命，提升道路服务品质，完善区域公路网系统建设，有必要对其进行有针对

性的预养护。

二、工程项目审核意见

同意该项目按《2026年小昆山镇预养护工程可行性研究报告（初步设计深度）》进行实施，建设单位为上海市松江区小昆山镇人民政府，具体批复如下：

（一）工程规模：

崇南公路预养护范围西起昆冈河桥，东至同三高速，全长约770m。玉昆路预养护范围西起西泾港路，东至翔昆路，全长约553m。中德路预养护范围北起平原街，南至文翔路，全长约308m。

本工程道路标准横断面规模根据方案设计布置实施。

（二）建设内容：

道路工程：在路面预养护前，对原机动车道沥青砼路面的病害进行局部补强、沥青灌缝或封缝修复，病害处理后再进行喷洒2-4mm高粘固砂封层预养护处治。

进行预养护前需对现状机动车道范围内的标线贴膜保护，预养护结束后，贴膜拆除。对局部补强等路段施工后需按原样恢复标线。

三、工程技术要求

道路等级：崇南公路为二级公路，玉昆路、中德路为三级公路；

设计速度：崇南公路为40km/h，玉昆路、中德路为30km/h；

荷载标准：BZZ-100 型标准轴载；

设计使用年限：预养护（高粘固砂封层+灌缝封缝）为 3 年，局部补强段为 10 年。

四、投资及资金来源

根据审核意见，本工程总投资为 137.36 万元，其中建安工程费为 111.31 万元，其他费用为 19.51 万元，预备费 6.54 万元。本工程所需建设资金由松江区农村公路（乡村道）养护经费中列支，超出部分由建设单位自筹。

接文后，请建设单位进一步优化工程建设方案和施工期间的交通组织方案，做好既有道路沿线地上、地下管线的保护工作；按程序依法办理相关手续，合规推进项目建设，严格控制项目投资，确保工程质量和安全。如需对项目建设内容、建设规模等事项进行调整，应及时以书面形式向我委上报。

该批复文件有效期两年，项目在有效期内未开工建设也未申请延期的，该批复文件自动失效。

特此批复。



抄送：区交建中心。

松江区交通委员会办公室

2026年4月21日印发